

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <p><b>Středočeský kraj</b>  <b>Zborovská 81/11,</b>  <b>150 21 Praha 5</b></p>	
---	--

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Michal Mandík, DiS.</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Dušan Cichra</p>	<p>Zhotovitel:</p> <p>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</p>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Martin Daniel</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Dušan Cichra</p>	<p><b>M</b> <b>M</b></p> <p><b>MOTT</b> <b>MACDONALD</b></p> <p>Národní 984/15  110 00 Praha 1  +420 221412800</p>

<p>Kraj: Středočeský kraj</p>	<p>Čís.sm.obj.: S-0823/DOP/2018</p>
<p>Katastrální území: Dobřichovice, Lety u Dobřichovic</p>	<p>Čís.akce: 399219</p>
<p>Akce:</p> <p><b>II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce</b>  <b>2. úsek - oblast Dobřichovice, Lety</b></p>	<p>Datum: 01/2025</p>
<p>Stavební objekt:</p> <p><b>SO 181 Dopravně inženýrská opatření</b></p>	<p>Stupeň: PDPS</p>
<p>Příloha:</p> <p><b>Technická zpráva DIO</b></p>	<p>Formát: A4</p>
	<p>Měřítko:</p>
	<p>Číslo kopie: Číslo přílohy:</p> <p><b>D.1.1.9.1</b></p>

## Technická zpráva

### SO 181 Dopravně inženýrské opatření

#### 1.) Úvod

Předmětem tohoto SO je návrh doporučených dopravně inženýrských opatření (DIO) a užití přechodného dopravního značení pro zajištění realizace stavebních prací. Hlavním cílem je zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

Zpracovaný Diagnostický průzkum doporučil na základě šířkového uspořádání stávající vozovky provádět rekonstrukci silnice po polovinách, za vyloučeného provozu nákladní dopravy. Výjimku tvoří jen 1. Etapa výstavby, na kterou bude muset být provedena kompletní uzavírka z důvodu provádění armované stěny.

#### 2. úsek - oblast Dobřichovice, Lety – začátek úseku v km 10,519, konec úseku v km 13,379

-úsek je rozdělen na 17 etap, jednotlivé etapy jsou popsány v ZOV a primárně se jedná o rekonstrukci vozovky při uzavírce pravého nebo levého jízdního pruhu za provozu osobní nebo autobusové dopravy řízené světelnou signalizací a nebo jednosměrný provoz s objízdnou trasou v intravilánu města. Nákladní doprava bude vedena po objízdných trasách.

Ve všech etapách výstavby bude nákladní doprava směřována po severní nebo alternativně jižní objízdné trase. Kombinace obou objízdných tras zajistí rozmělnění nákladní dopravy na menší dopravní zatížení pro dotčené obce.

Severní objízdná trasa vede z Radotína po II/101 na Třebotov, po III/10120 na Kuchař, po III/10122 na Mořinu a po III/11621 na Lety a naopak. Trasa je graficky zpracována v příloze D.1.1.9.2 situace objízdných tras.

Alternativní jižní objízdná trasa vede z Dobřichovic přes II/115 na Řevnici, po II/116 na Řitku, po D4 na Jíloviště a po I/4 do hl. města Praha a naopak. Trasa není zpracována graficky

PD navrhuje po skončení provozu provést úpravu stávajícího stavu vyspravením výtlučků průměrné tloušťce 50 mm ACP 16+, před položením se provede infiltrační postřik 0,6 kg/m<sup>2</sup> na ploše 50 %. Pak se provede spojovací postřik PS C na celé ploše v množství zbytkového asfaltu 0,6 kg/m<sup>2</sup> a položí se obrusná vrstva ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50 mm. Před zahájením provozu se provede komisionální prohlídka, která stanoví přesný rozsah poškození stávajícího stavu.

#### 2) Technický popis provizorního svislého dopravního značení

Rekonstrukce úseku silnice II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 2. úsek - oblast Dobřichovice, Lety vyžaduje odklon nákladní dopravy po ostatních veřejných komunikacích viz. odstavec 1.

Návrh provizorního svislého dopravního značení na objízdných trasách je dle TP 65. Osazené na přenosných patkách. Podrobné osazení je na výkresových přílohách

Přístupy do obcí během rekonstrukce, budou směrově zajišťovány severní nebo jižní objízdou trasou.

Stanovení přechodné úpravy je upraveno v § 77 zákona č. 361/2000 Sb. "Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů" a působnosti ministerstev, krajských úřadů, obecních úřadů obcí s rozšířenou působností, Ministerstva vnitra a policie v § 124 tohoto zákona.

Pro označení pracovního místa se užívají přenosné svislé dopravní značky dle TP 65. Značky pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN12899-1, ČSN EN 12966-1 +A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP 66.

Značky pro pracovní místo musí být provedeny jako retroreflexní, minimálně v třídě RA 1 dle ČSN EN 12899-1.

Svislé značky základní velikost, rozměry značek de VL 6.1 a VL 6.2

Všechny svislé značky přechodného dopravního značení jsou osazeny na podkladní desku, která leží volně na pozemní komunikaci. Je povoleno používat pouze schválené typy podkladních desek.

Celková výška podkladní desky nesmí být vyšší než 0,25 m. Podkladní desky určené k upevnění příčných uzávěry pracovních míst (směrovacích desek, a zábran) musí mít hmotnost cca 28-30 kg a půdorysné rozměry cca 0,90x0,50 m.

Podkladní deska musí být konstruována tak, aby nesené zařízení bylo v podkladní desce uchyceno pevně, aby v případě nárazu vozidla nedošlo k separaci jednotlivých částí.

Hrany podkladní desky musí být zaobleny.

### 3) BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

- Pěší budou směrováni, pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné hlavně v prostoru rekonstrukce v obci, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. Bude nutno navrhnout bezpečnostní zařízení zábradlí, plot a svodidlo, provizorní lávky pro pěší.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebního montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů, zahrnujících mimojiné:
  - požadavky na zajištění staveniště
  - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 369/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

---

V Praze, leden 2025

Vypracoval: Ing. Dušan Cichra

Michal Mandík, DiS.